

1. はじめに

明けましておめでとうございます。本年もよろしくお願ひ申し上げます。

昨年は自然災害が多く発生しました。特に、地球温暖化の影響と言われる豪雨は多発傾向にあり、1時間に50mmを超える降雨の回数が、20年前の1.4倍となっています。ニュースで「100mmを超える豪雨」とよく言われる言葉はその表れではないでしょうか。

一方、道路は24時間365日快適に利用して頂くためには維持管理も毎日となるため、サポーターの皆様のご協力が欠かせません。これからも気が付いた点がありましたらご連絡をお願いします。

2. 「夢のみち 2018 フォーラム」が開催されました

平成30年9月11日(火)に、「夢のみち 2018 フォーラム」が開催されました。本フォーラムは、「東京ふれあいロード・プログラム」の認定団体および都内で地域貢献活動を行うボランティア団体等の相互交流・連携を目的とするもので、ボランティア団体の活動発表や著名人による講演を行いました。

当日は、東京ブリッジサポーターの皆様の中から、6名ご参加いただきました。お忙しい中ご参加いただき、誠にありがとうございました。



◆夢のみち 2018 フォーラム～地域主導のみちづくり～

<https://www.tmpc.or.jp/yume/forum/index.html>



◆東京ふれあいロード・プログラム（東京都建設局）

http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jigyoku/road/kanri/gaiyo/hureai_road/index.html



「夢のみち 2018 フォーラム」にご参加いただいたブリッジサポーターの皆様と意見交換をさせていただく機会があり、次のようなご意見をいただきました。

『何を連絡したら良いのか分からないので、事例を示して欲しい。』

『どこに着目すれば良いのかわからない…。』

『ブリッジサポーターだから、連絡するのは橋だけだと思ってました。』

そこで、日々の生活の中で見守っていただきたい変状事例を次に示したいと思います。

3. 変状事例について

◆下記の事例を参考に変状等の報告をお願いします。

舗装の剥がれ・手摺りの塗装劣化



江東区有明

歩道ブロック止めの破損



江東区大島

街路灯支柱の腐食



国立市東

カーブミラー鏡面の損傷



国立市谷保

歩道橋防護柵の塗膜剥離



大田区仲六郷

排水樹の土砂詰まり

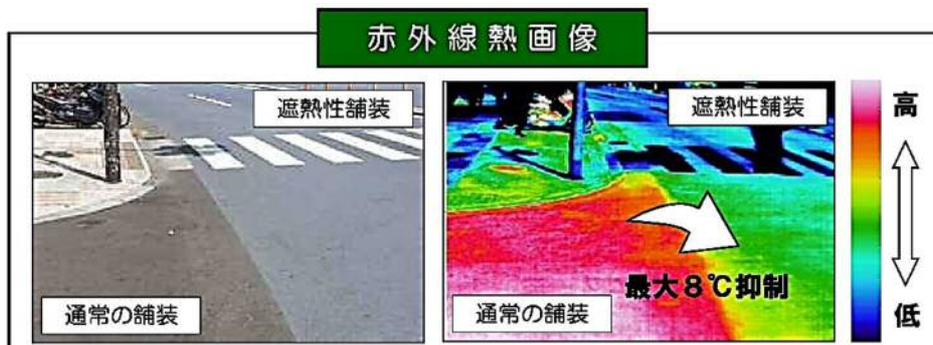


新宿区西新宿

4. ミニ情報

◆冬真っ只中ですが…、道路の暑さ対策のひとつである「遮熱性舗装」を紹介します。

『遮熱性舗装とは？』



路面の表層に塗布した遮熱材が、赤外線を反射することで舗装の蓄熱を防ぎ、路面温度の上昇を**最大8℃**程度抑制します。

東京都では、2020年東京オリンピック・パラリンピックに向けた暑さ対策

の一つとして、2020年までに競技コース等の都道の舗装を整備する予定です。

◆出展：『道路の暑さ対策について（舗装の取組み） 東京都 建設局』
<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jigyeroad/kanri/hosou/dourokanrio034.html>

5. お問い合わせ先

公益財団法人 Tokyo Metropolitan Public Corporation for Road Improvement and Management
東京都道路整備保全公社
道路アセットマネジメント推進室

〒163-0720 東京都新宿区西新宿 2-7-1 小田急第一生命ビル 20階

TEL : 03-5381-3351 FAX : 03-5381-3835

URL : https://www.tmpc.or.jp/03_business/douro/roadasset/ Email : douro-am@tmpc.or.jp

